Der Dynamische Gleisstabilisator REM 35D-II der 2.Generation ist ein leistungsstarker und vollautomatischer Stabilisator, speziell entwickelt von der R&D-Abteilung bei “REM", mit der Möglichkeit, in den REM-Betrieben von Grund auf entsprechend der individuellen Kundenanforderungen gefertigt zu werden. Diese REM-Maschine verfügt über folgende integrierte autonome Systeme: Fernsteuerung, Online-Diagnostik während des Betriebs, Abstandsradar, Georadar, GPS, 3D-Steuerung und andere REM-Systeme. Unsere Kunden erhalten eine neue Klasse von Dynamischen Gleisstabilisatoren mit 18 Monaten REM-Garantie, hoher Betriebszuverlässigkeit, großer Arbeitspräzision sowie hoher Arbeitsleistung von bis zu 2,5 km/h (produktdatenblatt).



REM 35D-II Dynamischer Gleisstabilisator
- Maschine zur dynamischen Stabilisierung von Gleisen
- Geeignet für Gleise normaler Spurweite und Schmalspur
- Arbeitsgeschwindigkeit: 0 ~ 2.5 km/h
- Zwei Stabilisierungsaggregate
- Vertikale statische Auflast: 0~2 x 120 kN
- Importierter DEUTZ-Motor mit Luftkühlung, Typ BF12L513
- Importierte japanische NICO Antriebsübersetzung + TCU (elektronische Getriebesteuerung)
- Elektrisches System: Analoges Kontrollsystem, programmierbares Kontrollsystem, Computersystem, Hilfssteuerung, Kontrollsystem Antriebsübertragung, Alarmsystem, Kommunikationssystem, Klimaanlage
- weltweites Netz von Servicezentren der REMTECHSTROY GROUP

II generation: REM 35D II
Motorlaufstunden: 00.000, Kilometerstand: 000.000.
Motor: Hersteller DEUTZ DE
Antriebsübertragung: Hersteller Japan NICO
Hydraulik: Hergestellt in (DE, EC, REM EC, Japan).
REM Vibrationsaggregat: Hergestellt im REM-Werk
REM garantie EC: 12 + 6 (Bonus für Neukunden): 18 monate
Service-Dokumentation und Verlauf (service REM).
Neue Maschine: Service-Buch: REM Worked --- Shifts YTD ---.

Preis EXW/FOB Hafen in Bulgarien: Fur Preisanfragen und Weitere technische Informationen kontaktieren Sie uns bitte.